

Губернатору Красноярского края

Кузнецову Л. В.

660009, Красноярский край, г. Красноярск, пр. Мира, 110.

**Председателю Комитета по бюджету и экономической политике Законодательного собрания
Красноярского края**

Самохину А. Н.

660009, Россия, г. Красноярск, пр. Мира, 110.

Главе Мотыгинского района

Функу В. А.

663400, п. Мотыгино, ул. Советская, 116.

Уважаемый Лев Владимирович!

Мы, жители Мотыгинского района, просим обратить внимание на критическую ситуацию с пассажирским сообщением между краевым центром и Мотыгинским районом. В зимний период связь с краевым центром и нашим районом поддерживается только за счет ледовых переправ через р. Енисей, Тасеева и Ангара. В период весенней и осенней распутицы отсутствие ледовых переправ частично компенсировалось внутрирайонными авиаперевозками. Часть пути жители проделывали на автобусе, а остальную часть – на самолете. Постоянного авиасообщения между Красноярском и п. Мотыгино нет уже много лет.

В 2013 году администрация района не смогла наладить ни местные, ни краевые авиаперевозки. Из-за теплой зимы на момент середины декабря переправы через р. Тасеева и Ангара не открыты. В результате люди вынуждены добираться до города и обратно изматывающим и опасным путем: через реки людей перевозят судна на воздушной подушке, не приспособленные для пассажирских перевозок; люди вынуждены по несколько раз совершать пересадки часто под дождем, ветром и снегом. Все это вызывает справедливое недовольство пассажиров, среди которых всегда люди пожилого возраста, больные, инвалиды, дети (подробнее об этом можно прочитать в районной газете «Ангарский рабочий» за 03.12.13: <http://angarochka.ru/2010-06-04-03-36-44/5172-2013-12-03-09-50-29>). Такая же обстановка складывается и в весенний период («Это счастье – путь домой?»: <http://npriangarie.ru/2013/1439/>).

Проблема пассажирского сообщения между «большой землей» и Мотыгинским районом повторяется из года в год. Уже давно назрела необходимость кардинально подхода к её решению. Раз и навсегда решить проблему переправ в Мотыгинском районе может строительство мостов через реки Тасеева и Ангара в районе п. Рыбное. Необходимость строительства моста через Ангару в Мотыгинском районе отмечена в «Стратегии социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года» и подтверждена в «Схеме территориального планирования промышленного района Нижнее Приангарье» и в «Схеме территориального планирования Красноярского края»: «Предусмотрено строительство/реконструкция с повышением категорийности следующих автомобильных дорог: автомобильная дорога Мотыгино-Широкий Лог (на участке Мотыгино – Рыбное – Первомайск), включая мостовые переходы через р. Ангара в створе п. Рыбное и через р. Тасеева в створе п. Первомайск». Сроки исполнения первой очереди определены до 2018 года. Однако мы считаем, что сроки строительства мостов через р. Тасеева и Ангара необходимо ускорить.

